

Техническое описание Водитель автобуса

1. ВВЕДЕНИЕ
2. КОМПЕТЕНЦИЯ И ОБЪЕМ РАБОТ
3. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ
4. УПРАВЛЕНИЕ КОММУНИКАЦИЯ
5. ОЦЕНИВАНИЕ
6. ОТРАСЛЕВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ
7. МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ
8. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ ПОСЕТИТЕЛЯМ И ЖУРНАЛИСТАМ

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1. Название и описание профессиональной компетенции

1.1.1 Название профессиональной компетенции:

Водитель автобуса

1.1.2. Описание профессионального навыка

Водитель автобуса — это квалифицированный специалист, осуществляющий перемещение пассажиров с помощью автобуса.

Водитель автобуса готовится к следующим видам деятельности:

1. Осуществление эксплуатации и технического обслуживания автобуса.
2. Обеспечение быстрого, комфортного и безопасного перемещения пассажиров.
3. Практическое вождение в различных условиях.

Объектами профессиональной деятельности являются:

- автобусы;
- системы и оборудование;

Водитель автобуса -

должен знать:

- правила дорожного движения;
- назначение, принцип работы, эксплуатационные и технические характеристики, систему технического обслуживания и ремонта автобуса;
- требования техники безопасности, производственной санитарии, пожарной безопасности и охраны окружающей среды.

должен уметь:

- управлять автобусом в любых погодных условиях;
- оценивать изменяющуюся дорожную ситуацию с точки зрения ПДД
- применять навыки безопасной езды;
- выполнять основные операции технического осмотра;
- устранять возникшие по время работы на линии неисправности автомобиля

А что бы знать и уметь применять практически необходимо хорошее здоровье, физическая сила и выносливость, высокая острота слуха и зрения, высокая скорость и точность сенсомоторных реакций, развитый глазомер (линейный, плоскостной, объемный), умение распределять и быстро переключать внимание, хорошая зрительная память, склонность к работе с техникой, техническое мышление, хорошая пространственная ориентация, способность предвидеть развитие дорожных ситуаций, наблюдательность и терпение, дисциплинированность и ответственность.

1.2. Область применения

1.2.1. Каждый Эксперт и Участник обязан ознакомиться с данным Техническим описанием.

1.3. Сопроводительная документация

1.3.1. Поскольку данное Техническое описание содержит лишь информацию, относящуюся к соответствующей компетенции, Техническое описание необходимо использовать совместно со следующими документами:

- «WorldSkills Russia», Регламент проведения чемпионата;
- Онлайн-ресурсы, указанные в данном документе;
- Конкурсное задание по компетенции;
- Требования по охране труда, технике безопасности.

2. ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И ОБЪЕМ РАБОТ

Конкурс проводится для демонстрации и оценки профессиональных навыков по направлению Водитель автобуса. Конкурсное задание состоит из теоретических и практических заданий.

Все перечисленные ниже компетенции будут проверяться в ходе выполнения модулей задания.

2.1. Описание компетенции

Участники конкурса должны обладать знаниями и пониманием следующих аспектов, принимая во внимание тот факт, что конкурсное задание может включать в себя любые из приводимых ниже элементов знаний.

Знание ПДД, скорость и точность оценки дорожной ситуации. Скоростное маневрирование, комфортное и безопасное управление автомобилем в условиях ограниченной площадки

Соблюдение общих требований техники безопасности для эксплуатации автобусов.

Умение:

- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять автобусом в различных дорожных и метеорологических условиях;
- соблюдать безопасные условия производства работ;
- выполнять контрольный осмотр транспортных средств перед выездом и при выполнении поездки;
- управлять своим эмоциональным состоянием.

Знание и понимание:

- основы законодательства в сфере дорожного движения, Правил дорожного движения;
- назначение, расположение, принцип действия основных механизмов и приборов автобуса;
- техники управления автобуса;
- требований инструкций по технической эксплуатации автобуса;
- особенностей эксплуатации техники в различных климатических условиях;
- правовых и организационных основ охраны окружающей среды;
- правила техники безопасности;
- пожарной безопасности в дорожной отрасли.

2.2. Теоретические знания

2.2.1 Теоретические знания в виде Правил дорожного движения необходимы для работы на автобусе.

Правила дорожного движения - это свод правил, регулирующих обязанности водителей транспортных средств и пешеходов, а также технические требования, предъявляемые к транспортным средствам для обеспечения безопасности дорожного движения.

Правила дорожного движения устанавливают единый порядок дорожного движения на всей территории Российской Федерации.

Любая демонстрация теоретических знаний должна относиться к навыкам, показывающим знание правил относящиеся к компетенции Водитель автобуса.

2.3. Практическая работа

2.3.1 Конкурсное задание состоит из двенадцати модулей.

2.3.2 Участнику конкурса предстоит самостоятельно выполнять следующие задачи:

- выполнять модули конкурсного задания;
- соблюдать правила техники безопасности в процессе работы;
- выполнять задачи по скоростному маневрированию;
- выполнять задачи по комфортному маневрированию в условиях ограниченной площадки;
- выполнять задачи по маневрированию в городских условиях;
- выполнять задачи по маневрированию в загородных условиях;
- выполнять задачи по остановке автобуса в условиях ограниченной площадки;
- соблюдать траекторию движения автобуса;

2.3.2 В ходе выполнения всех модулей задания, участник должен продемонстрировать различные профессиональные и технические навыки и умения в области компетенции «Водитель автобуса».

3. КОНКУРСНОЕ ЗАДАНИЕ

3.1. Формат и структура Конкурсного задания

3.1.1. По своему формату, Конкурсное задание представляет собой серию самостоятельных модулей.

3.1.2. Каждый модуль оценивается отдельно, по итогам конкурсного дня.

Модуль		Время
A	Скоростное маневрирование (малая вместимость)	10 минут
B	Городской маршрут (малая вместимость)	2 часа
C	Комфортное вождение (малая вместимость)	20 минут
D	Загородный маршрут (малая вместимость)	2,5 часа
E	Скоростное маневрирование (средняя вместимость)	10 минут
F	Городской маршрут (средняя вместимость)	2 часа
G	Комфортное вождение (средняя вместимость)	20 минут
H	Загородный маршрут (средняя вместимость)	2,5 часа
I	Скоростное маневрирование (большая вместимость)	10 минут
J	Городской маршрут (большая вместимость)	2 часа
K	Комфортное вождение (большая вместимость)	20 минут
L	Загородный маршрут (большая вместимость)	2,5 часа

3.1.3. До начала конкурса, каждый участник получит инструкцию, отражающую сроки для выполнения модулей.

3.2. Требования к проекту Конкурсного задания

Общие требования

- КЗ всех модулей являются секретными.
- В первый день конкурса, участникам будут выданы все задания, которые они должны выполнить в течение всего конкурса.
- Показ выполнения задания будет проходить каждый день соревнований. Выполнение участниками задания, должно быть отслежено главным экспертом.
- Модули: «А», «В», «С», «D» проводятся с использованием автобусов малой вместимости.
- Модули: «Е», «F», «G», «H» проводятся с использованием автобусов средней вместимости.
- Модули: «I», «J», «K», «L» проводятся с использованием автобусов большой вместимости.

Конкурсное задание будет состоять из следующих модулей:

Модуль «А»: Скоростное маневрирование

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль А начинается в день С1.
- Модуль А состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении трассы скоростного маневрирования (см. Приложение 1) всеми участниками конкурса.
- Модуль А должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Модуль «В»: Городской маршрут

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль В начинается в день С1.
- Модуль В состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении заданного маршрута в городских условиях, с соблюдением указанной средней скорости, всеми участниками конкурса.
- Модуль В должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Модуль «С»: Комфортное вождение

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль С начинается в день С1.
- Модуль С предназначен для оценки навыков комфортного (равномерного и безопасного) движения (*см. Приложение 2*)
- Модуль С состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении трассы скоростного маневрирования (*см. Приложение 1*) всеми участниками конкурса.
- Модуль С должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Модуль «D»: Загородный маршрут

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль D начинается в день С1.
- Модуль D состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении заданного маршрута на загородных трассах, с соблюдением указанной средней скорости, всеми участниками конкурса.
- Модуль D должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Модуль «E»: Скоростное маневрирование

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль E начинается в день С2.
- Модуль E состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении трассы скоростного маневрирования (*см. Приложение 1*) всеми участниками конкурса.
- Модуль E должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Модуль «F»: Городской маршрут

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль F начинается в день С2.
- Модуль F состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении заданного маршрута в городских условиях, с соблюдением указанной средней скорости, всеми участниками конкурса.
- Модуль F должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Модуль «G»: Комфортное вождение

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль G начинается в день С2.
- Модуль G предназначен для оценки навыков комфортного (равномерного и безопасного) движения (*см. Приложение 2*)
- Модуль G состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении трассы скоростного маневрирования (*см. Приложение 1*) всеми участниками конкурса.
- Модуль G должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Модуль «Н»: Загородный маршрут

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль Н начинается в день С2.
- Модуль Н состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении заданного маршрута на загородных трассах, с соблюдением указанной средней скорости, всеми участниками конкурса.
- Модуль Н должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Модуль «И»: Скоростное маневрирование

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль I начинается в день С3.
- Модуль I состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении трассы скоростного маневрирования (*см. Приложение 1*) всеми участниками конкурса.
- Модуль I должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Модуль «J»: Городской маршрут

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль J начинается в день С3.
- Модуль J состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении заданного маршрута в городских условиях, с соблюдением указанной средней скорости, всеми участниками конкурса.
- Модуль J должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Модуль «K»: Комфортное вождение

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль K начинается в день С3.
- Модуль K предназначен для оценки навыков комфортного (равномерного и безопасного) движения (*см. Приложение 2*)
- Модуль K состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении трассы скоростного маневрирования (*см. Приложение 1*) всеми участниками конкурса.
- Модуль K должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Модуль «L»: Загородный маршрут

- Необходимо всегда придерживаться методики безопасного выполнения работ и правил, действующих на территории страны-участительницы конкурса;
- Организатор чемпионата должен представлять оборудование для выполнения конкурсного задания.
- Модуль L начинается в день С3.
- Модуль L состоит в последовательном, хронометрируемом прохождении заданного маршрута на загородных трассах, с соблюдением указанной средней скорости, всеми участниками конкурса.
- Модуль L должен быть оценен в течении 30 минут после его окончания.

Общие инструкции для всех модулей

Конкурсное задание должны отражать стандарты, принятые во всем мире, а не каком-либо одном континенте. Готовые конкурсные задания должны отражать профессиональные навыки деятельности водителя на производстве.

3.3. Разработка конкурсного задания

3.3.1. Кто разрабатывает конкурсные задания/модули

Конкурсные задания/модули разрабатываются следующими лицами:

Модули практического Конкурсного задания разрабатываются Экспертами, желающими принять участие в разработке.

3.3.2. Как и где разрабатываются конкурсные задания / модули

Конкурсные задания / модули разрабатываются индивидуальными Экспертами либо же группами Экспертов.

Конкурсное задание утверждается Техническим директором WSR за 1 месяц до текущего конкурса.

3.3.3. Начальники групп

Начальником группы назначается Эксперт, предпочтительно – с опытом проведения соревнований Верлдскилс (при наличии такой возможности)

Начальник группы отвечает за соответствие задания Техническому описанию, включая проверку выполнимости заданий и критерии выставления оценок.

- Совместными усилиями вышеуказанные лица подготавливают список оборудования и программного обеспечения, которое должно будет предоставить организация, проводящая Соревнования.
- Этот список передается принимающей стороне не менее чем за 2 месяца до начала Соревнований.
- За 3 месяца до начала Соревнований, Эксперты под руководством Главного Эксперта, начинают подготовку общего плана соревнований и возможного списка заданий, которые можно включить в Конкурсные задания. Задания из этого списка затем добавляются/удаляются из окончательного проекта.
- Представленные задания должны сопровождаться подходящими критериями оценивания.
- Действующий Председатель Жюри обладает неограниченным доступом к базе данных заданий.

3.4. Схема выставления оценок за конкурсное задание

Каждое конкурсное задание должно сопровождаться специальным бланком судейства, основанным на критериях оценки, определяемой в Разделе 5.

3.4.1. Бланк судейства выставления оценок разрабатывает лицо (лица), занимающееся разработкой конкурсного задания. Подробная окончательная схема выставления оценок разрабатывается и утверждается всеми Экспертами WSR непосредственно на чемпионате.

3.4.2. Схемы выставления оценок необходимо подать в CIS Worldskills до начала конкурса.

3.5. Утверждение конкурсного задания

Задание утверждается Экспертами WSR по соответствующей компетенции только в том случае, если каждый модуль можно было выполнить в рамках отведенного времени, с использованием имеющегося инструмента и имеющегося у участников объема знаний.

3.6. Выбор конкурсного задания

Выбор конкурсного задания совершается посредством голосования Экспертов WSR за 1 месяц до конкурса. После того, как модули конкурсного задания будут разработаны Группой разработки конкурсного задания, они будут размещены на Дискуссионном форуме для обсуждения. Комментарии и обсуждение будут приняты в расчет при утверждении окончательной версии модулей конкурсного задания.

3.7. Обнародование конкурсного задания

Конкурсное задание обнародуется на официальном веб-сайте Регионального координационного центра <http://www.center-rpo.ru/proekty/worldskills> за один месяц до очередного Национального чемпионата.

3.8. Согласование конкурсного задания (подготовка к конкурсу)

Согласованием конкурсного задания занимаются:

Координированием проекта конкурсного задания занимается Главный эксперт.

3.9. Изменение конкурсного задания во время конкурса

Если информация о проекте обнаружится заранее, то в задание будут внесены 30% изменений. Эти изменения определяются Экспертами WSR в период подготовки конкурса. Однако же, если подробная информация не обнаружится или подлежит уточнению, то такая информация будет составлять часть 30%.

4. УПРАВЛЕНИЕ КОММУНИКАЦИЯ

4.1. Информация для участников конкурса

Всю информацию для зарегистрированных участников конкурса можно получить в Региональном Координационном Центре и на сайте <http://www.center-rpo.ru/proekty/worldskills>.

Такая информация включает в себя:

- Правила конкурса
- Технические описания
- Конкурсные задания
- Другую информацию, относящуюся к конкурсу.

4.2. Текущее руководство

Текущее руководство компетенцией производится Главным экспертом WSR по данной компетенции. Группа управления компетенцией состоит из Председателя жюри, Главного эксперта и Заместителя Главного эксперта. План управления компетенцией разрабатывается за 1 месяц до начала чемпионата, а затем окончательно дорабатывается во время чемпионата совместным решением Экспертов WSR.

5. ОЦЕНИВАНИЕ

В данном разделе описан процесс оценки конкурсного задания/модулей Экспертами WSR. Здесь также указаны характеристики оценок, процедуры и требования к выставлению оценок.

5.1. Критерии оценивания

В данном разделе определены критерии оценки и количество выставяемых баллов (субъективные и объективные). Общее количество баллов по всем критериям оценки составляет 100.

5.1.1. Максимальное число баллов (субъективных и объективных):

Раздел	Критерий	Оценки		
		Субъективная (если это применимо)	Объективная	Общая
A	Скоростное маневрирование (малая вместимость)	0	7	7
B	Городской маршрут (малая вместимость)	0	7	7
C	Комфортное вождение (малая вместимость)	0	9	9
D	Загородный маршрут (малая вместимость)	0	7	7
E	Скоростное маневрирование (средняя вместимость)	0	7	7
F	Городской маршрут (средняя вместимость)	0	7	7
G	Комфортное вождение (средняя вместимость)	0	9	9
H	Загородный маршрут (средняя вместимость)	0	7	7
I	Скоростное маневрирование (большая вместимость)	0	9	9
J	Городской маршрут (большая вместимость)	0	9	9
K	Комфортное вождение (большая вместимость)	0	13	13
L	Загородный маршрут (большая вместимость)	0	9	9
Итого =		0	100	100

5.1.2 Субъективные оценки

Не применяется

5.2. Указания по критериям оценивания

Критерии оценивания для каждого модуля формируются Группой разработки модуля.

Регламент выставления оценок по конкурсному заданию (используется жюри конкурса) должен включать в себя критерии оценки и все пояснения по вычету баллов (штрафные очки).

Ниже приведен пример критериев оценивания:

5.2.1. Объективные критерии:

- ✓ Физическое состояние (медицинский допуск к работе);
- ✓ Знание ПДД РФ
- ✓ Подготовка автомобиля к работе;
- ✓ Демонстрация профессиональных навыков;
- ✓ Скоростное маневрирование;
- ✓ Комфортное вождение
- ✓ Маневрирование на ограниченной площадке;
- ✓ Маневрирование в городских условиях;
- ✓ Маневрирование в загородных условиях;
- ✓ Аккуратность в работе;
- ✓ Соблюдение траектории движения;
- ✓ Соответствие заданию.

5.3. Процедура оценивания

5.3.1. Суммарное оценивание этапов Соревнований.

5.3.2. Обнародование критериев оценивания:

- Участникам предоставляется краткий обзор критериев оценивания.
- Полностью критерии оценивания предоставляется только Экспертам по причине того, что подробные критерии оценивания содержат решения к заданиям из программы соревнований.

5.3.3. Регламент оценки мастерства

Главный Эксперт и Заместитель Главного эксперта обсуждают и распределяют Экспертов по группам для выставления оценок. Каждая группа должна включать в себя как минимум одного опытного Эксперта.

Там, где это возможно, Эксперты начисляют одинаковое количество баллов.

Запуск двигателя и движение автомобиля выполняется только по разрешению Эксперта.

5.3.4. Начисление баллов

- Эксперты, занятые судейством, в ходе конкурса заседают на площадке проведения конкурса;
- Выполненное участниками задание, должно быть представлено Экспертам;
- У каждого задания имеются индивидуальные критерии, которые участник и Эксперт получают до начала конкурса.

5.3.5. Штрафные баллы

Штрафные баллы начисляются в соответствии с Регламентом конкурса.

Штрафные баллы могут, так же, начисляться в следующих случаях:

- Советы со стороны. Разговоры участников со зрителями могут быть сочтены консультированием. Любые такие случаи рассматриваются как нарушение, или даже как повод для дисквалификации. Необходимо свидетельство как минимум двух Экспертов;
- Посторонние советы от Экспертов, или от зрителей;
- Несоблюдение техники безопасности рассматриваются как нарушение, или даже как повод для дисквалификации.

6. ОТРАСЛЕВЫЕ ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Подробнее смотрите в требованиях по охране труда и технике безопасности организации проводящей соревнования.

Находясь на участке проведения работ, все участники обязаны использовать соответствующие средства индивидуальной защиты, а именно: одежду, обувь и перчатки (при необходимости).

Участник должен получить разрешение от Эксперта на выполнение запуска двигателя и движения автомобиля.

Для обеспечения безопасности, Эксперты ведут наблюдение, находясь за пределами рабочей площадки участников. Эксперт не может входить на рабочую площадку, кроме тех случаев, когда участник просит о помощи, или тех случаев, когда непосредственная безопасность участника находится под угрозой.

7. МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ

7.1. Инфраструктурный лист

В Инфраструктурном листе перечислено необходимое оборудование, материалы и устройства, которые должна предоставить организация, принимающая Соревнования.

С Инфраструктурным списком можно ознакомиться на веб-сайте организации: <http://www.center-ppo.ru/proekty/worldskills>

В списке требований к инфраструктуре перечислено что (наименование) и в каком количестве требуется Экспертам WSR для проведения Соревнований. Организатор соревнований занимается обновлением Инфраструктурного списка, указывая конкретное количество, тип, марку/модель предметов. Предметы, поставляемые Организатором соревнований, указываются в отдельной колонке.

В ходе каждого соревнования, Эксперты WSR рассматривают, уточняют и принимают проект Инфраструктурного листа для подготовки к следующему соревнованию. Об увеличении потребностей в пространстве или предметов Эксперты WSR дают Техническому директору WSR рекомендации по расширению площадей или изменению списков предметов.

В ходе каждого соревнования, Технический директор WSR проверяет Инфраструктурный лист, использовавшийся на предыдущем соревновании.

В Инфраструктурный лист не входят предметы, которые участники и/или Эксперты WSR должны иметь при себе, а также предметы, которые участникам запрещается иметь при себе.

7.2. Материалы, оборудование и инструменты, для участников

Каждый участник должен иметь личную спецодежду, обувь.

7.3. Материалы, оборудование и инструменты, принадлежащие Экспертам WSR

Эксперты WSR обязаны представить свои собственные средства индивидуальной защиты в соответствии с требованиями по охране труда.

7.4. Материалы и оборудование, запрещенные в местах проведения соревнований

К приносу запрещается такие электронные устройства как мобильные телефоны, плеер, диктофоны и камеры.

Эксперты WSR могут запретить использование любых предметов, которые могут дать какому-либо участнику несправедливое преимущество. Их иметь при себе нельзя.

8. ПРЕДСТАВЛЕНИЕ КОМПЕТЕНЦИИ ПОСЕТИТЕЛЯМ И СМИ

8.1. Максимальное вовлечение посетителей и СМИ

Ниже приводится список возможных способов вовлечения посетителей и представителей прессы к знакомству с компетенцией «Водитель автобуса».

- Демонстрационные экраны, чтобы зрители могли наблюдать за работой участников;
- Описания конкурсных заданий;
- Объяснения зрителем, в чем заключаются действия конкурсантов;
- Информация об участниках («портфолио» участников);
- Карьерные перспективы;
- Ежедневное освещение хода конкурса.